

Профилактика детского травматизма на железной дороге.

ПОМНИТЕ, ЧТО ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР, А ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ГДЕ ЦЕНА НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ - ВАША ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ

Железная дорога – это зона повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Отсюда следует, что нахождение детей в зоне железной дороги может быть смертельно опасно. Детский травматизм и его предупреждение – очень важная и серьезная проблема, не только в период сезонных каникул, когда дети больше располагают свободным временем, которое они нередко проводят в местах повышенной опасности, в том числе вблизи железнодорожного полотна, но и в период учебного процесса.

Однако, пренебрегая существующим запретом, некоторые ребята самостоятельно находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. Шалость не остается безнаказанной, дети получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами. Это происходит потому, что детям не объясняют, что игры на железнодорожных путях приводят к трагедии. Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:

1. не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
2. переходить пути в строго отведенных для этого местах;
3. подлезать под вагоны;

Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожный пути по настилам, или в местах, где установлены указатели; перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава; при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход. Помните, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.

Запрещается:

1. проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
2. посадка и высадка на ходу поезда;
3. высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
4. оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
5. выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
6. прыгать с платформы на железнодорожные пути;
7. устраивать на платформе различные подвижные игры;
8. бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;

9. подходить к вагону до полной остановки поезда;
10. запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
11. запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
12. запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
13. запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного
14. направления;
15. игры детей на железнодорожных путях запрещаются;
16. запрещается проезжать на крышах вагонов, подножках, переходных площадках вагонов;
17. запрещается подниматься на электроопоры;
18. нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
19. запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
20. ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме

Основными причинами несчастных случаев с детьми на объектах железнодорожной инфраструктуры по-прежнему остаются:

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
- хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, а также в наушниках;
- подвижные игры на объектах «РЖД»;
- приближение к контактной сети на расстояние ближе двух метров.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
2. Нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или для сокращения время.
3. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.
- Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

- Пересекать пути, даже когда нет никакого движения и приближающегося поезда не видно.
- Ходить по железнодорожным путям.
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
- На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса
- Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
- Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.
- Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- Производить посадку и высадку на ходу поезда.
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- Подходить к вагону до полной остановки поезда